

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма² за 8 месяцев 2025 года

За 8 месяцев 2025 года количество ДТП³ с участием детей на территории городского округа г. Бор увеличилось на 13,7% - 33 (2024 - 29). Количество раненых в ДТП несовершеннолетних до 18 лет увеличилось на 3,8% и составило - 27 (2024 - 26), количество раненых в ДТП несовершеннолетних до 16 лет осталось на уровне прошлого года - 17. Погибших детей не допущено (2024 - 2).

Исходя из распределения ДТП по категориям пострадавших несовершеннолетних участников дорожного движения до 18 лет:

- с участием детей пешеходов произошло - 6 ДТП (2024-6), в которых 6 детей получили травмы (2024-5), погибших детей не допущено (2024 - 1);

- количество ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров увеличилось на 27,2% - 14 ДТП (2024 - 11), в которых 10 детей получили травмы (2024-11), погибших детей не допущено (2024 - 1);

- количество ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов увеличилось на 100% - 4 ДТП (2024 - 2), в которых 2 ребенка получили травмы (2024-2);

- количество ДТП с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта увеличилось на 33,3% 8 ДТП (2024 - 6), в которых 8 подростков получили ранения (2024 - 6), погибших детей не допущено (2024 - 0);

- количество ДТП с участием несовершеннолетних водителей автомобилей увеличилось на 100% с 0 до 1 в сравнении с аналогичным периодом прошлого года.

Дата	Время	Вид ДТП	Улица	Погибло детей	Ранено детей
12.01.2025	17:15	Наезд на пешехода	32 км+800 м а/д Неклюдово - Бор - Валки - Макарьево	0	1
15.01.2025	20:30	Съезд с дороги	52 км а/д Н.Новгород - Шахунья - Киров	0	1
01.02.2025	14:10	Съезд с дороги	2 км Подъезд к д. Шерстнево от а/д Неклюдово - Бор - Валки - Макарьево	0	1
05.02.2025	07:30	Наезд на стоящее ТС	д. 82, Октябрьская ул.	0	1
19.03.2025	17:35	Столкновение	д. 84, Луначарского ул.	0	2

² Далее - ДДТТ

³ Дорожно-транспортное происшествие

03.04.2025	17:36	Наезд на пешехода	д. 6, Киселнва ул.	0	1
30.04.2025	14:30	Наезд на велосипедиста	0 км + 200 м а/д Неклюдово - Бор - Валки - Макарьево	0	1
30.04.2025	17:12	Столкновение	30 км + 780 м а/д Н.Новгород - Шахунья - Киров	0	0
04.05.2025	13:30	Наезд на велосипедиста	д. 15 «б», Стеклозаводское шоссе ул.	0	1
05.05.2025	12:20	Наезд на пешехода	у. 58 «а», Ленина ул.	0	1
22.05.2025	08:50	Столкновение	14 км + 400 м а/д Неклюдово - Бор - Валки - Макарьево	0	1
22.05.2025	14:25	Наезд на велосипедиста	д. 57, Нахимова ул.	0	1
27.05.2025	02:30	Опрокидывание	3 км а/д Остреево-Мамакино	0	1
27.05.2025	15:30	Столкновение	корп.4, д. 3, Стеклозаводское шоссе ул.	0	2
27.05.2025	16:35	Наезд на велосипедиста	д. 129, Ленина ул.	0	1
28.05.2025	20:50	Столкновение	д. 30, Вокзальная ул., Неклюдово пос.	0	1
30.05.2025	09:32	Столкновение	0 км + 150 м а/д Бор - Красногорка	0	1
02.06.2025	18:30	Съезд с дороги	Подъезд к д. Белкино от а/д Неклюдово - Бор - Валки - Макарьево	0	1
06.06.2025	16:24	Съезд с дороги	д. 95. д. Тайново, г.Бор	0	1
10.06.2025	12:40	Наезд на препятствие	д.13, ул. Некрасова, п. Октябрьский	0	1
11.06.2025	20:18	Опрокидывание	Бор - Развилье - Филипповское - Уткино	0	1
15.06.2025	11:20	Столкновение	д. 10, ул. Октябрьская, п. Чистое Борское	0	1
16.06.2025	16:30	Столкновение	подъезд к д. Шерстнево от а/д Неклюдово-Бор-Валки-Макарьево	0	1

26.06.2025	09:38	Столкновение	д.12 по ул. Трудовая п. Неклюдово	0	1
30.06.2025	00:20	Съезд с дороги	д. 214, ул. Луначарского, г. Бор	0	1
04.07.2025	19:35	Наезд на препятствие	Н.Новгород - Шахунья - Киров	0	1
08.07.2025	22:15	Наезд на пешехода	Бор - Развилье - Филипповское - Уткино	0	1
11.07.2025	16:20	Наезд на пешехода	д. 3, ул. Луговая п.Октябрьский	0	1
19.07.2025	17:50	Наезд на препятствие	д. 1, СНТ "Кривель", г. Бор	0	1
19.07.2025	18:00	Наезд на пешехода	д. 14, ул. Воровского, г. Бор	0	1
01.08.2025	13:00	Столкновение	д.10, ул. 10-ая линия, ж. р-он Пичугино, г. Бор		
20.08.2025	14:57	Наезд на пешехода	д. 66, ул. Интернациональная, г. Бор		
30.08.2025	20:59	Столкновение	д. 15, 1-й пер. Свердлова, г. Бор		

Проведенный анализ аварийности с участием несовершеннолетних не выявил закономерностей в территориальном распределении ДТП. Автоаварии произошли на различных автомобильных дорогах, расположенных на значительном расстоянии друг от друга, что исключает возможность определения мест концентрации ДТП с участием несовершеннолетних за последние 8 месяцев.

За 8 месяцев 2025 года отмечается значительный рост ДТП с участием детей, произошедших по вине и неосторожности самих несовершеннолетних (с 10 до 15 в сравнении с аналогичным периодом прошлого года). Кроме того, в 2025 году зафиксировано 3 факта нарушений правил перевозки несовершеннолетних в автомобиле со стороны родителя:

- 30.04.2025 несовершеннолетний водитель велосипеда марки Actiwell 2011 г. рождения, не спешившись с велосипеда, пересекал проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу, в результате чего водитель транспортного средства Лада Калина совершил на него наезд. Впоследствии ДТП пострадал несовершеннолетний велосипедист;

- 05.05.2025 водитель транспортного средства SKODA Fabia совершил наезд на несовершеннолетнего пешехода 2011 г. рождения, которая перебежала проезжую часть в неустановленном месте в зоне видимости

перекрестка неравнозначных дорог. В результате ДТП пострадал несовершеннолетний пешеход;

- 22.05.2025 несовершеннолетний велосипедист марки Stels, 2012 г. рождения, двигаясь по тротуару, не убедился в безопасности проезда и осуществил выезд на проезжую часть, будучи не достигшим возраста 14-лет, где допустил столкновение с транспортным средством HAVAL Jolion. В результате ДТП пострадал несовершеннолетний велосипедист;

- 27.05.2025 несовершеннолетний водитель 2008 г. рождения, управляя мотоциклом Regulmoto SK150-20, не имея права управления транспортными средствами, не справился с управлением и совершил опрокидывание транспортного средства на проезжей части. В результате ДТП пострадал несовершеннолетний водитель мотоцикла;

- 27.05.2025 водитель транспортного средства Renault SR совершила наезд на несовершеннолетнего велосипедиста 2016 г. рождения, который пересекал проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу не спешившись. В результате ДТП пострадал несовершеннолетний велосипедист;

- 02.06.2025 несовершеннолетний водитель 2010 г. рождения, управляя мотоциклом УРАЛ М63 с мотоколяской, не имея права управления транспортными средствами, не справился с управлением и совершил съезд с дороги с последующим наездом на препятствие в виде дерева. В результате ДТП пострадал несовершеннолетний водитель;

- 11.06.2025 несовершеннолетний водитель 2008 г. рождения, управляя скутером RT Classic, не имея права управления транспортными средствами, совершил наезд на камень, в результате чего допустил опрокидывание мототранспорта. Впоследствии ДТП пострадал несовершеннолетний водитель;

- 15.06.2025 несовершеннолетний водитель 2012 г. рождения, управляя транспортным средством – мопедом Альфа, не имея права управления транспортными средствами, двигаясь ближе к левому краю проезжей части, совершил столкновение с движущимся во встречном направлении транспортным средством NISSAN X-Trail. В результате ДТП пострадал несовершеннолетний водитель мопеда;

- 16.06.2025 водитель транспортного средства KIA Soul при повороте налево не уступил дорогу мотоциклу FX Moto, движущемуся по равнозначной дороге со встречного направления прямо, под управлением несовершеннолетнего водителя 2008 г. рождения, не имеющего права управления транспортными средствами. В результате ДТП пострадал несовершеннолетний водитель мотоцикла;

- 26.06.2025 водитель транспортного средства MITSUBISHI Colt при повороте налево не предоставил преимущества в движении транспортному средству – мотоциклу Senkesk 1506, под управлением несовершеннолетнего водителя 2007 г. рождения, не имеющего права управления, движущемуся во встречном направлении. В результате ДТП пострадал несовершеннолетний водитель мотоцикла;

- 30.06.2025 несовершеннолетний водитель 2008 г. рождения, управляя автомобилем Kia Rio, не имея права управления транспортными средствами, превысил максимальную разрешенную скорость движения, в результате чего не справился с управлением и совершил съезд в правый по ходу движения кювет с последующим опрокидыванием. В результате ДТП пострадал несовершеннолетний водитель автомобиля;

- 08.07.2025 несовершеннолетний водитель 2010 г. рождения, управляя транспортным средством - мотоцикла IRIDE 250, не имея права управления транспортными средствами, совершил наезд на пешехода, которая двигалась попутно движению транспортного средства по обочине. В результате ДТП пострадала пешеход и сам несовершеннолетний водитель мотоцикла;

- 11.07.2025 водитель 2000 г. рождения, управляя транспортным средством SSANGYONG Kyron, совершил наезд на несовершеннолетнего пешехода 2012 г. рождения, который переходил проезжую часть дороги в неустановленном месте слева направо, в зоне видимости перекрестка. В результате ДТП пострадал пешеход несовершеннолетний пешеход;

- 19.07.2025 несовершеннолетний водитель 2011 г. рождения, управляя мотоциклом Мотолэнд, не имея права управления транспортными средствами, совершил наезд на препятствие (металлический шлагбаум). В результате ДТП пострадал сам несовершеннолетний водитель;

- 20.08.2025 водитель 1999 г. рождения, управляя транспортным средством ВАЗ 2104, совершила наезд на несовершеннолетнего водителя СИМ (электросамоката) 2007 г. рождения, который пересекал проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу справа налево, не спешившись с электросамоката. В результате ДТП телесные повреждения получил несовершеннолетний водитель электросамоката.

Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних виновников ДТП можно сделать вывод, что дети стали участниками ДТП, произошедших по вине самих несовершеннолетних в возрасте 9, 12-14 и 16-17 лет. Соответственно можно сделать вывод, что к группе риска относятся учащиеся среднего и старшего звена.

Распределение числа несовершеннолетних виновников ДТП по социальному положению происходит следующим образом: 8 детей – учащиеся общеобразовательных организаций городского округа г. Бор, 3 – учащиеся общеобразовательных организаций г. Н.Новгорода, 3 – студенты профессиональных учебных организаций.

Анализируя принадлежность несовершеннолетних участников ДТП к общеобразовательным организациям, следует отметить общеобразовательные учреждения городского округа г. Бор, учащиеся которых стали участниками ДТП по своей вине:

- МАОУ «Лицей» – 1 ДТП;
- МАОУ СШ № 1 – 1 ДТП;
- МАОУ СШ № 2 – 1 ДТП;
- МАОУ ОШ № 5 – 1 ДТП;

- МАОУ СШ № 10 - 1 ДТП;
- МАОУ СШ № 14 - 1 ДТП;
- ЧОУ РО «НЕРПЦ (МП)» «Православная гимназия Димитрия Донского» - 1 ДТП;
- МАОУ «Большепикинская СШ» - 1 ДТП.

ДТП на безопасном маршруте «дом-школа-дом» в 2025 году не допущено.

Исходя из распределения данных ДТП по дням недели, можно отметить, что аварии произошли: в понедельник (в 00 часов 20 минут, в 12 часов 20 минут, в 16 часов 30 минут и в 18 часов 30 минут), во вторник (в 02 часа 30 минут, в 12 часов 40 минут, в 15 часов 30 минут, в 16 часов 35 минут и в 22 часа 15 минут), в среду (в 07 часов 30 минут, в 14 часов 30 минут, в 14 часов 57 минут, в 17 часов 12 минут, в 17 часов 35 минут, в 20 часов 18 минут, в 20 часов 30 минут и в 20 часов 50 минут), в четверг (в 8 часов 50 минут, в 09 часов 38 минут, в 14 часов 25 минут и в 17 часов 35 минут), в пятницу (в 09 часов 32 минуты, в 13 часов, в 16 часов 20 минут, в 16 часов 24 минуты и в 19 часов 35 минут), в субботу (в 14 часов 10 минут, в 17 часов 50 минут, в 18 часов и 20 часов 59 минут), в воскресенье (в 11 часов 20 минут, в 13 часов 30 минут и в 17 часов 15 минут).

Самыми безаварийными днями недели для несовершеннолетних по итогам 8 месяцев является воскресенье (3 ДТП). В понедельник, четверг и субботу произошло по 4 ДТП, во вторник и в пятницу - 5 ДТП, при этом максимальное число аварий произошло в среду (8 ДТП).

Госавтоинспекция
Отдела МВД Росси по г. Бор
Тел.: 8 (83159) 2-09-83

УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ!

Кто из Вас не хочет видеть своего ребенка здоровым и невредимым? И каждый думает, что уж его-то умный и рассудительный малыш под колесами автомобиля не окажется точно. Но избежать ДТП ребенку порой совсем не просто. Конечно, каждый случай по-своему уникален. Но их так много, этих трагедий на дороге!

Травмы, полученные в результате наезда на ребенка транспортного средства, особенно тяжелы. Дело в том, что такая травма получается «двойной»: сначала – автомобилем, а затем – о проезжую часть. В результате – два удара! Причем больше опасен именно второй удар, ведь дети, падая, ударяются чаще всего головой. Последствия автотравм оставляют на всю жизнь физические увечья и морально-психологические потрясения и не всегда проявляются сразу. В среднем каждый ребенок с автотравмой проводит на больничной койке около двух месяцев, а срок реабилитации составляет 8-10 лет.

ДТП – это трагедия, и в этом случае «личный» опыт ребенка недопустим и должен быть заменен на опыт, накопленный обществом.

К сожалению, водители не слишком уважительно относятся к пешеходам. Проблема водителя и пешехода стара как мир. Конечно, с одной стороны, водители всячески игнорируют пешеходов – не пропускают их на пешеходных переходах, паркуют машины на тротуарах и многое другое. Но с другой стороны – и сами пешеходы ведут себя крайне безответственно. Зачастую, подвергая неоправданному риску не только себя, но и других участников дорожного движения, они, не задумываясь, могут перебежать через проезжую часть в не установленном месте или выйти на проезжую часть на запрещающий сигнал светофора. А ведь правила едины для всех. Хотя, по сути, дело даже не в правилах, а в самом уважении друг к другу.

Воспитать грамотного пешехода, обучить детей ПДД РФ⁴ невозможно без помощи родителей, ведь именно они являются для ребенка непосредственным и непререкаемым образцом поведения. От родителей, бабушек и дедушек зависит, как дети в дальнейшем будут вести себя в качестве пешеходов.

Обучать детей ПДД РФ нужно с первых лет жизни. В современном мире дорожное движение – один из основных процессов, который привлекает внимание ребенка, его интересуют автомобили, их движение по улице. Но автомобиль обладает не только развивающим воздействием на детей; к несчастью, он может стать источником страданий и боли. Поэтому так важно обучение детей поведению на улице с учетом их психологических и физиологических особенностей.

Можно ли что-то сделать, чтобы на дороге правильно и вовремя принять нужное решение и избежать тяжелых последствий? Увы, чаще всего люди задумываются над этим только тогда, когда уже свершился факт ДТП.

⁴ Правила дорожного движения российской Федерации

Поэтому необходимо учить детей безопасному поведению на дороге, подготавливать ребят к участию в дорожном движении с помощью занятий по изучению ситуационного минимума поведения на дорогах.

Кроме того, очень важно понимать, что от вашего воспитания и вашей дисциплины на дороге зависит здоровье и жизнь ребенка, находящегося в транспортном средстве. Соблюдайте, скоростной режим, откажитесь от опасных маневров (обгон, резкое торможение и перестроение), не подвергайте своих детей опасности, пристегните их в автомобиле и сами используйте ремни безопасности. Травмы, полученные детьми в дорожных происшествиях относятся к наиболее тяжелым. Это: черепно-мозговые травмы, сотрясение головного мозга, разрывы и повреждения внутренних органов, переломы костей. Дети становятся инвалидами.

НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИЕ ПЕШЕХОДЫ!

Госавтоинспекция Отдела МВД России по г. Бор напоминает, что наибольшее количество пострадавших в ДТП детей составляют пешеходы.

Статистика говорит о том, что не все родители понимают свою ответственность за безопасность детей, обучают их безопасному поведению на дорогах.

Несчастные случаи с детьми происходят не только потому, что они сознательно нарушают ПДД РФ, но и в силу их легкой отвлекаемости. Что-то заинтересовало на улице, его позвали, увидел знакомого и сразу забыл, где находится, в результате чего, не заметил сигнала светофора, мчащихся на большой скорости автомобилей.

Провожая детей на улицу, мы, как правило, ограничиваемся напутствиями: «Смотри, на дорогу не выбегай!», «На красный сигнал светофора не ходи!», «Будь осторожен на дороге!» и т.д. Но почему так, а не иначе он должен поступать, как ему быть осторожным, не объясняем. Дать ребенку основы дорожной безопасности – задача не простая. Но еще сложнее научить его использовать полученные знания в повседневной жизни. И здесь главным методом воспитания может и должен стать личный пример. Если родители считают возможным переходить дорогу на красный сигнал светофора, в неустановленном для перехода месте, то бесполезно ждать правильного, безопасного поведения на дороге от детей и подростков.

Дети не умеют предвидеть опасность, правильно оценивать расстояние до приближающегося транспорта, его скорость, свои возможности. Они могут внезапно начать переходить или перебегать дорогу, буквально бросаясь под колеса автотранспорта.

В таких случаях водитель оказывается в чрезвычайно трудном положении и чаще всего не имеет возможности для предотвращения ДТП. Переход дороги перед приближающимся транспортом – одна из распространенных причин ДТП, поэтому **важно своевременно объяснить ребенку, в чем опасность спешки и невнимательности**, научить, что прежде, чем сделать первый шаг с тротуара, необходимо остановиться и осмотреть дорогу в обоих направлениях.

Опасен также и неожиданный выход на проезжую часть из-за припаркованного транспорта, различных сооружений, других препятствий. Поэтому важно, чтобы каждый ребенок знал, что стоящий автобус, троллейбус, автомобиль представляют собой опасность: они закрывают собой обзор проезжей части как пешеходам, так и водителям движущегося транспорта.

Чтобы привить ребёнку навыки безопасного поведения, ему нужно объяснить и постоянно напоминать следующее:

- следует переходить проезжую часть дороги по пешеходному переходу;
- водитель не всегда может предотвратить аварию;
- среди водителей встречаются и нарушители, которые не думают о безопасности пешеходов;
- где и как безопасно ожидать общественный транспорт (не выходить на проезжую часть дороги, стоять дальше от края дороги, дожидаться полной остановки автобуса, троллейбуса).

НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИЕ ПАССАЖИРЫ!

Уважаемые родители! Настоятельно просим Вас не игнорировать требования ПДД РФ об использовании детских удерживающих устройств и ремней безопасности при перевозке несовершеннолетних в транспортном средстве! Перевозить детей можно будет только в автокреслах или с использованием бустеров, прошедших обязательную сертификацию. Все остальные приспособления — включая мягкие накладки, ремни-удерживатели и фиксаторы — исключаются из числа допустимых. Причём наличие у них каких-либо сертификатов не будет иметь значения, если они не соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза.

Попытки заменить полноценное кресло более дешевыми альтернативами больше не пройдут — даже если такие устройства ранее продавались официально. Теперь в ПДД РФ прямо указано, что подобные элементы не признаются удерживающими системами.

- перевозка детей от 7 до 11 лет на заднем сиденье автомобиля должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье - только с использованием детских удерживающих устройств;

- с 12 лет детское кресло ребенку не требуется. Однако если школьник ниже полутора метров, то использовать удерживающее приспособление нужно, пока юный пассажир не вырастет. Также стоит обращать внимание на вес. Ребенка можно пристегивать ремнем, если он весит более 36 килограмм.

Очень важно понимать, что от вашего воспитания и вашей дисциплины на дороге зависит здоровье и жизнь ребенка, находящегося в транспортном средстве. Соблюдайте скоростной режим, откажитесь от опасных маневров (обгон, резкое торможение и перестроение), не подвергайте своих детей опасности!

За нарушение правил перевозки несовершеннолетних предусмотрена административная ответственность в соответствии с требованиями ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ, что влечет наложение административного штрафа на водителя в размере 3 000 рублей.

Если нарушения допустили должностные лица, им грозит до 25 000 рублей.

Для юридических лиц штраф может достигать 100 000 рублей.

При вызове такси обязательно сообщайте диспетчеру о том, что с вами поедет ребенок, и указывайте его возраст. Это необходимо для обеспечения безопасности юного пассажира и предоставления таксистом детского удерживающего устройства, соответствующего возрасту и весу ребенка.

НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИЕ ВЕЛОСИПЕДИСТЫ!

Ежегодно в весенне-летний период увеличивается количество ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов и лиц, управляющих СИМ⁵ (электросамокаты, электроскейтборды, моноколеса и т.д.).

Напоминаем родителям, что дети от 7 до 14 лет могут ездить на велосипедах только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон. На проезжую часть выезжать **ЗАПРЕЩЕНО!** Переходить дорогу необходимо только пешком.

Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет по правому краю проезжей части - в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;
- по обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;
- по тротуару или пешеходной дорожке - в следующих случаях:
- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине.

Если велосипедист движется по проезжей части, то он также обязан соблюдать требования сигналов светофора и знаков приоритета.

НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИЕ ВОДИТЕЛИ МОТОТРАНСПОРТА!

Мы понимаем стремление подростков и молодых людей к технике. Однако находиться за рулем моторизованных транспортных средств можно при соблюдении ряда условий. Управлять мопедом можно по достижении 16 лет, а мотоциклом и автомобилем - с 18 лет. Для этого необходимо изучить ПДД РФ, получить необходимые навыки вождения, чтобы сдать экзамены в

⁵ Средства индивидуальной мобильности

ГИБДД на получение водительского удостоверения соответствующей категории. Мопеды, мотоциклы, автомобили должны быть зарегистрированы в ГИБДД и находиться в технически исправном состоянии. Водители и пассажиры мопедов и мотоциклов должны ездить в мотошлемах!

Помните, что к сдаче экзаменов допускаются лица, достигшие установленного возраста, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами, прошедшие в установленном порядке соответствующее профессиональное обучение.

Право на управление транспортными средствами предоставляется:

- транспортными средствами категории «М» и подкатегории «А1» - лицам, достигшим шестнадцатилетнего возраста;
- транспортными средствами категорий «А», «В», «С» и подкатегорий «В1», «С1» - лицам, достигшим восемнадцатилетнего возраста;
- транспортными средствами категорий «D», «Тm», «Тb» и подкатегории «D1» - лицам, достигшим двадцатиоднолетнего возраста.

Двухколёсный транспорт делится на три категории:

- «М» – мопеды;
- «А1» – легкие мотоциклы;
- «А» – мотоциклы.

Категория «М» предназначена для управления мопедами и легкими квадрициклами. Она открывается автоматически при сдаче экзамена на любую из других категорий. Обязанность получить права была введена в связи с большим количеством смертей на дорогах в результате ДТП с участием водителей мопедов.

Категория «А1» для «слабых» мотоциклов до 125 «кубов» может быть открыта с 16-летнего возраста – в этом кроется её основная особенность. Однако обладатель прав с пометкой «А1» не сможет водить «крутой байк» с мотором больше 125 «кубов».

Категория «А» – самая обширная, она позволяет управлять всеми видами мототранспорта, в том числе с коляской. Также она открывает доступ к управлению квадроциклами до 400 килограммов.

За управлением мопедом (скутером) без прав несовершеннолетних ожидает штраф от пяти до пятнадцати тысяч рублей. Об этом говорит ч. 1 ст. 12.7. КоАП РФ. Кроме того, передача управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления транспортным средством или лишенному такого права, – влечет наложение административного штрафа в размере тридцати тысяч рублей (ч. 3 ст. 12.7 КоАП РФ).

За неиспользование мотошлема, равно как и движение в не застёгнутом мотошлеме влечет административное наказание в виде штрафа в размере 1000 рублей (статья 12.6 КоАП РФ).

За нарушение ПДД РФ несовершеннолетними, а также за нарушение ПДД РФ родителями (законными представителями) в присутствии своих детей родители несут полную ответственность в соответствии с требованиями ч. 1 ст. 5.35 КоАП РФ (неисполнение родителями или иными законными

представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетних), что влечет за собой предупреждение или наложение административного штрафа в размере от 500 до 2000 рублей.

Одна из главных причин детского травматизма на улицах – ситуационная неграмотность детей, родителей, водителей. Чаще всего ошибки связаны не с применением ПДД РФ, а с прогнозом развития ситуации на дороге.

В связи с чем, обращаем особое внимание родителей! Не допускайте подобных фактов с вашими детьми во избежание несчастных случаев. Проводите с ними беседы на предмет обучения их правилам движения, не допускайте управление транспортным средством без водительского удостоверения. Единые требования воспитателей, учителей и родителей обеспечат закрепление у детей прочных навыков безопасного поведения на дороге.

Госавтоинспекция
Отдела МВД Росси по г. Бор
Тел.: 8 (83159) 2-09-83